



SVERIGES  
MODELLFLYGFÖRBUND  
REGLER FÖR  
LINFlyGTÄVLINGAR



## SPEED

**F2A      Minispeed      Speed A      Speed B      Speed C**

Svenska speedtävlingar flygs i fem klasser: F2A, Minispeed, Speed A, Speed B och Speed C. Dessutom kan tävlingen genomföras i en gemensam klass enligt handikappregler där placeringen i tävlingen bestäms av resultatet i procent av det gällande tävlingsrekordet i respektive klass.

Klass F2A är internationell tävlingsklass och följer de regler som är fastställda av FAI. Övriga klasser är svenska nationella tävlingsklasser. I denna regelsamling finns endast de nationella reglerna för alla klasserna upptagna. För den senaste utgåvan av de internationella F2A-reglerna (Sporting Code Section 4) hänvisas till FAI:s hemsida: [www.fai.org/aeromodelling](http://www.fai.org/aeromodelling). De nationella klasserna följer de internationella reglerna med de tillägg/undantag som anges i detta dokument.

Dessutom finns det med ett urval av de allmänna bestämmelserna i 'SPORTING CODE' Sektion 4b & 4c som är tillämpliga för Speed.

Svenskt mästerskap hålls i F2A.

Kommentarer och förtydliganden som inte är en del av regeltextern är satta inom klammerparentes: { }. Avsnittsnumrering enligt Sporting Code.

### 4.1 **KLASS F2A - HASTIGHETSMODELLER (SPEED) - MINISPEED - SPEED - A - B - C**

#### 4.1.2 **Konstruktionsdata för hastighetsmodeller**

{Se även originaltexten i 'Sporting Code' Del 1, 1.4 för definitioner.}

Klass:	Minispeed	Speed A	Speed B	Speed C
Cylindervolym (cm <sup>3</sup> ):	max 1,0	max 1,5	2,51-5,0	5,01-10,0
Bärytebelastning, max (g/dm <sup>2</sup> ):	100	100	100	100

I Minispeed behöver modellen inte starta från marken.

I Minispeed och Speed A behöver motorn inte vara försedd med ljuddämpare. Om ljuddämpare användes behöver den inte uppfylla minimimåtten enligt reglerna för F2A.

#### 4.1.3 **Bränsle**

I de nationella klasserna får valfritt bränsle användas.

#### 4.1.4 **Lindiameter**

Klass:	Minispeed	Speed A	Speed B	Speed C
Diameter (mm):	0,20	0,30	0,45	0,55

En tolerans av -0,011 mm tillämpas.

## Nationella regler för linflygtävlingar i klass Speed

---

### 4.1.5 Flygsträcka

Den uppmätta flygsträckan ska vara 1 km. Flygcirels radie ska vara:

Klass:	Minispeed	Speed A	Speed B	Speed C
Radie (m):	13,27	14,47	19,90	19,90
Antal varv för 1 km:	12	11	8	8

### 4.1.6 Kontroll av linor

I Minispeed ska belastningen vid provdragningen vara 20 gånger modellens vikt.

I Speed A ska belastningen vid provdragningen vara 30 gånger modellens vikt.

### 4.1.17 Placering

Vid svenska tävlingar enligt handikappregler beräknas resultatet som procent av det svenska tävlingsrekordet i respektive klass. I Minispeed beräknas resultatet som procent av det svenska tävlingsrekordet för respektive motorkategori. Följande motorkategorier finns i Minispeed:

1. Cox Black Widow (ej tryckmatning av bränslet)
2. Cox Tee Dee
3. PAW, alla motortyper
4. CS med pipa
5. Övriga motortyper utan pipa
6. Övriga motortyper med pipa

Som tävlingsrekord räknas rekord erhållet vid svensk tävling, samt resultat av svensk medborgare vid utländsk tävling, förutsatt att reglerna överensstämmer med de svenska.

Om reglerna ändras på ett sådant sätt att hastighetsprestanda påverkas, ska det gamla rekordet omräknas med en faktor som grenstyrelsen beslutar om eller alternativt strykas.

## ALLMÄNNA BESTÄMMELSER - {UTDRAG MED DE FÖR SPEED TILLÄMPLIGA DELARNA}

### SEKTION 4b - ALLMÄNNA BESTÄMMELSER FÖR INTERNATIONELLA TÄVLINGAR

#### B.15.3 Förbjudet

- a) Propellrar med metallblad
- b) Reparerade propellrar
- c) Oriktigt monterade motorer
- d) Knivvassa framkanter
- e) Spetsiga spinnrar eller propellermuttrar
- g) Ballast eller tunga delar som kan lossna

#### B.15.4 Rekommenderat

- b) Spinnrar och andra framåtriktade hårda detaljer bör ha en radie på minst 5 mm.  
{Detta är svårt att uppfylla i Speed på grund av de små dimensionerna. Eftersträva så stor radie som möjligt.}

### SEKTION 4c - MODELLFLYG

- 1.3.2 Inga andra metoder för styrning eller påverkan av modellen och motorn än genom piloten och linorna är tillåtna under start och flygning.
- 2.3.6 Varje modell ska vara försedd med en identifikationsbeteckning som ska vara noterad i certifikatet. Beteckningen ska finnas på alla delar om modellen är isärtagbar. {Svensk beteckning är SWE- följt av medlemsnumret i SMFF}.
- 2.3.9 Varje modell ska vara försedd med en nationalitetsbeteckning. Bokstäver och siffror ska vara minst 25 mm höga. {Svensk beteckning är SWE- följt av medlemsnumret i SMFF}.

**Bilagor:** Hastighetstabell  
Tävlingsprotokoll